



В субботу автор этих строк ехала на работу на такси. Водитель был без маски (я в маске). Естественно, возник вопрос – почему таксист не защищает себя, пользуясь маской? «Если Вас это успокоит, я надену», – с раздражением ответил водитель, но маской всё-таки воспользовался.

## Транспорт в эпоху коронавируса

Транспорт – замкнутое пространство. Если едет больной пассажир без маски, 2 или 3 часа вирусные частицы остаются в воздухе салона. Рискует заразиться в первую очередь водитель автомобиля, а во вторую – следующие клиенты, которые поедут на этом такси (или в автобусе). В Китае (в Ухане) во время эпидемии COVID-19 таксисты болели новой коронавирусной инфекцией также часто, как медики, поэтому начали сами себя защищать. Они не только поголовно надели маски и респираторы, но стали этого же требовать от пассажиров.



Водитель такси в барьерной защите сидит в машине без всяких признаков





Дорогие друзья! Помните! Маски спасли Китай, спасут и Горный Алтай! Маски спасли Китай, спасут и Горный Алтай! Маски спасли Китай, спасут и Горный Алтай!





[Маски спасли Китай, спасут и Горный Алтай!](#) [Kazalska veztemozlichinas postaznleran](#)